



Regulamin cyklu zawodów kolarskich

ŻTC BIKE RACE 2015



SUPER PRESTIGE [SP]

1. Nazwa cyklu :

ŻTC BIKE RACE 2015 SUPER PRESTIGE [SP]

2. Cel zawodów:

- Popularyzacja zdrowego trybu życia poprzez sport i rekreację.
- Rozwój sportu kolarskiego we wszystkich kategoriach wiekowych.
- Rozwój form treningowych w kolarstwie.
- Propagowanie regionów i miejsc przyjaznych kolarstwu.

3. Kalendarz wyścigów 2015:

- 10.05 – Mińsk Mazowiecki (trasa Chmielew)
- 23.05 – Rawa Mazowiecka
- 24.05 – Nowosolna
- 21.06 – Mrozy
- 25.07 – Nowy Kawęczyn pow. Skierniewice
- 26.07 – Tuszyn
- 01.08 – Grójec
- 08.08 – Mszczonów
- 09.08 – Góra Kalwaria
- 23.08 – Żyrardów

4. Informacje:

www.ztc.pl

5. Organizator:

Żyrardowskie Towarzystwo Cyklistów
96-300 Żyrardów, ul. Cieszyńska 5
e-mail: k.kwiatkowski1@poczta.onet.pl
tel: 601 287 932
Konto bankowe : Bank BGŻ Nr 64 2030 0045 1110 0000 0275 0940

6. Kategorie wiekowe.

Podczas ŻTC BIKE RACE 2015 obowiązują kategorie zgodne z poniższym wyszczególnieniem:

W wyścigu szosowym SUPER PRESTIGE [SP] :

- Kategoria K20, K30: 18 – 39 lat (rocznik 1997-1976)
Kategoria K40+ : 40 lat i więcej (rocznik 1974 i wcześniej)
Kategoria M20 : 18 - 29 lat (roczniki 1997-1986)
Kategoria M30 : 30 - 39 lat (roczniki 1985-1976)
Kategoria M40 : 40 – 49 lat (roczniki 1975-1966)
Kategoria M50 : 50 – 59 lat (roczniki 1965-1956)
Kategoria M60 : 60 – 69 lat (roczniki 1955- 1946)
Kategoria M70 : 70 – 79 lat (roczniki 1945-1936)
Kategoria M80: 80 lat i więcej (roczniki 1935 i wcześniejsze)
Podział na grupy startowe: (M20-M30)(M40-M50)(M60)(KO)(M70-M80)

UWAGA! W wypadku edycji kategorii Puchar Polski Masters nagradzamy połączone kategorie: wśród Pań - KO , wśród Panów - M70+.

Uczestnik na własne życzenie może wystartować razem z inną kategorią wiekową (np.: młodszą). Aby w takiej sytuacji nie zostać zdyskwalifikowanym, musi na co najmniej 5 dni roboczych przed datą edycji, której zgłoszenie dotyczy, zgłosić ten fakt mailem do organizatora. Takie zgłoszenie zostanie uwzględnione jedynie wówczas, jeśli przed zgłoszeniem, zgłaszający Uczestnik wniesie opłatę startową przelewem na konto organizatora. Po zaakceptowaniu takiego zgłoszenia Organizator mailem odpowiada zgłaszającemu się Uczestnikowi, potwierdzając jego przeniesienie do innej (wskazanej przez zgłaszającego Uczestnika) kategorii. Takie przeniesienie zawsze dotyczy jednorazowego startu, a Uczestnik przeniesiony do innej kategorii za tę edycję nie otrzymuje punktów ani do challenge'u Komisji Masters, ani do klasyfikacji generalnej cyklu. Nie zostanie także uwzględniony w wynikach za dany etap, publikowanych jako część klasyfikacji generalnej cyklu na stronie organizatora. Zachowuje prawo do nagród za zajęcie punktowanego miejsca na tej edycji w tej kategorii, do której się przeniósł.

7. Warunki uczestnictwa:

ŻTC BIKE RACE 2015 to cykl ogólnodostępnych imprez rowerowych dla wszystkich (zawodników z licencją i amatorów bez licencji) rozgrywanych we wskazanych terminach i miejscowościach. Uczestnikiem ŻTC BIKE RACE 2015 będzie osoba spełniająca następujące warunki:

- Dokona rejestracji na jeden z dwóch wymienionych niżej sposobów:
 - wypełni kartę zgłoszeniową dostępną na stronie internetowej www.ztc.pl (rejestracja za pomocą internetu nie jest możliwa na dzień przed terminem zawodów), lub dokona osobistego zgłoszenia w Biurze Zawodów.
- Dokona opłaty startowej. Oryginał dowodu opłaty startowej należy zachować do wglądu w Biurze Zawodów.

c) pobierze pakiet startowy (odpłatność 15,00 zł.) – UWAGA! Przez cały 2015 rok dla jednego uczestnika obowiązuje ten sam numer startowy – na pakiet startowy składają się numer z dwoma chipami montowany na rowerze pod siodełkiem i dwa numery materiałowe na koszulkę.

UWAGA! chipy i numery startowe z roku 2012, 2013 i 2014 straciły ważność. Od 2015 roku obowiązują nowe pakiety startowe. Każdy uczestnik jest zobowiązany do prawidłowego zamocowania wszystkich trzech numerów. Numer z chipami musi być kompletny i zamocowany do sztycy pod siodełkiem, a numery na koszulkę muszą być zamocowane na wysokości nerek na plecach po obu stronach w sposób trwały i umożliwiający odczytanie numeru startowego przez cały czas trwania wyścigu. Prawidłowe działanie chipów można każdorazowo sprawdzić w biurze zawodów. W wypadku niesprawności chipów można wymienić numer startowy:

- bezpłatnie w przypadku gdy cały numer jest kompletny, a chipy nienaruszone fizycznie
- odpłatnie (15,00zł) we wszystkich innych przypadkach.

W przypadku braku aktualnego pakietu z już nadanym numerem startowym (zagubienia, zniszczenia, zapomnienia itp.) można dokonać odpłatnej wymiany pakietu startowego na nowy o innym numerze, ale wówczas poprzedni numer traci ostatecznie ważność i nie może być ponownie używany.

Zalecamy staranne przechowywanie całego pakietu startowego.

Uwaga: Kartę zgłoszeniową do cyklu ŻTC BIKE RACE 2015 wypełnia się tylko jeden raz w sezonie. Karta obowiązuje przez wszystkie edycje, w których uczestnik będzie brał udział. Warunkiem udziału w imprezie jest czytelny podpis na Karcie Zgłoszeniowej przed pierwszym startem w ŻTC BIKE RACE 2015, w którym zawodnik będzie brał udział, pod następującą klauzulą:

„Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceńbiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w ww. zawodach. W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu. Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio i telewizję. Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Żyrardowskie Towarzystwo Cyklistów z siedzibą w Żyrardowie zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz.883). Niniejsza deklaracja obowiązuje na wszystkich edycjach cyklu.”

Potwierdzeniem udziału w poszczególnych edycjach ŻTC BIKE RACE 2015 jest rejestracja, dokonanie opłaty wpisowej oraz start w danej edycji.

Każdy uczestnik ŻTC BIKE RACE 2015 jest zobowiązany do jazdy w kasku sztywnym.

8. Opłata startowa.

- 40 zł - koszt uczestnictwa w zawodach w kat.: M20, M30, M40, M50, M60
- 20 zł - koszt uczestnictwa w zawodach w kat.: KO, M70, M80.

Opłata wpisowej może być dokonywana w formie przelewów bankowych, przekazów pocztowych na konto Organizatora oraz wpłat gotówkowych w Biurze Zawodów. Na przelewie bankowym lub pocztowym należy koniecznie zaznaczyć tytuł opłaty, np.: „ŻTC BIKE RACE 2015 – (SP) - Żyrardów”. W przypadku nie podania tytułu wpłaty zostanie ona zaksięgowana na poczet najbliższego terminu zawodów zgodnie z obowiązującą taryfą. Przelewów należy dokonywać na minimum 4 dni przed terminem zawodów.

Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie ukończyły zawodów. Istnieje możliwość przeniesienia opłaty startowej na inną edycję lub osobę po uprzednim pisemnym potwierdzeniu zaistniałego zdarzenia oraz przedstawieniu potwierdzenia wpłaty wpisowej. Przeniesienie opłaty możliwe jest nie później niż na 3 dni przed terminem zawodów, na które została wpłacona.

9. Program ramowy zawodów.

Każda edycja cyklu ŻTC BIKE RACE 2015 przeprowadzona będzie według następującego programu:

W dniu wyścigu:

- godz. 8.00 - 11.30 zapisy w Biurze Zawodów
- godz. 9.30 – koniec zapisów dla kat. KO, M60, M70, M80 SUPER PRESTIGE
- godz. 10.00 – start kat. KO, M60, M70, M80 SUPER PRESTIGE
- godz. 12.00 – start kat. M20, M30, M40 i M50 SUPER PRESTIGE
- godz. 13.00 - 13.30 – dekoracja zwycięzców kat. KO, M60, M70, M80 SUPER PRESTIGE
- godz. 15.30 - 16.00 – dekoracja zwycięzców kat. M20, M30, M40 i M50 SUPER PRESTIGE

Jest to program o charakterze orientacyjnym i możliwe są jego modyfikacje, które będą ogłaszane przed każdą edycją imprezy na www.ztc.pl

10. Dystans.

Wyścigi szosowe SUPER PRESTIGE będą rozgrywane na dystansie 30 – 110 km w zależności od kategorii wiekowej.

11. Sposób przeprowadzania imprezy:

Przy przeprowadzaniu wyścigów będą obowiązywały przepisy PZKol.

Wyścigi zostaną przeprowadzone na trasach okrężnych wokół miejscowości, w których odbywać się będą poszczególne edycje ŻTC BIKE RACE 2015, według załączonych opisów i schematów zamieszczonych w informacjach o imprezie na stronie internetowej, a także dostępnych w Biurze Zawodów w dniu wyścigów.

Trasa będzie oznakowana, na stałe zabezpieczona przez sędziów, ratowników medycznych i obsługę techniczną oraz porządkową.

Uczestnik sam odpowiada za przejechanie właściwej liczby okrążeń zgodnie z zamieszczonym na stronie www.ztc.pl dla danej trasy i kategorii wiekowej opisem.

WYNIKI – bezpośrednio po zakończeniu wyścigu publikujemy w biurze zawodów wyniki pierwszych 5 uczestników w każdej kategorii. Kompletnie wyniki dotyczące wszystkich uczestników opublikujemy każdorazowo w ciągu 24 godzin na stronie www.ztc.pl w zakładce WYNIKI. Będą to wyniki wstępne – każdy uczestnik może wnieść reklamację w ciągu 48 godzin licząc od czasu publikacji wyników. Po tym czasie i wprowadzeniu uznanych korekt wyniki stają się wynikami ostatecznymi i nie podlegają dalszym reklamacjom.

12. Świadczenia dla zawodników.

W ramach wpisowego zawodnik otrzymuje:

- prawo udziału w zawodach, przejazd oznakowaną i zabezpieczoną trasą,
- pakiet startowy (odpłatnie 15,00 zł) zawierający numer pod siodełko z dwoma chipami i dwa numery startowe na koszulkę,
- pomiar czasu (pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej organizatora),
- serwis foto (fotografie będą dostępne na stronie internetowej organizatora),
- zabezpieczenie medyczne,
- ubezpieczenie NW i OC.

13. Klasyfikacja.

Klasyfikacja cyklu ŻTC BIKE RACE 2015 będzie przeprowadzona w wyżej wymienionych kategoriach.

Zwycięzcami w kategoriach zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają cały dystans wyścigu i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

Prowadzona będzie klasyfikacja generalna cyklu dla wyścigów szosowych SUPER PRESTIGE.

Klasyfikacja ta będzie prowadzona wg następujących zasad:

- Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową.
- Do Klasyfikacji Generalnej zaliczanych będzie **pięć** najlepszych wyników punktowych.
- Klasyfikacja Generalna będzie prowadzona w poszczególnych kategoriach.
- Punkty będą naliczane za klasyfikację w danej kategorii wg następującej tabeli:
500-480-465-450-435-425-420-415-410-405-
400-396-392-388-384-380-376-372-368-364-
360-357-354-351-348-345-342-339-336-333-
330-328-326-324-322-320-318-316-314-312-
310-309-308-307-306-305-304-303-302-301 itd – każde kolejne miejsce o jeden punkt mniej, aż do 1 pkt.

Wszyscy, którzy dojechali na miejscu dalszym niż 350, otrzymają po jednym punkcie.

14. Ruch drogowy.

- Wyścig szosowy będzie się odbywać przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym na czas przejazdu kolumny wyścigu. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu.
- Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność, mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań.
- Zawodnicy jadący w tylnych grupach lub pojedynczo, przed którymi nie ma pojazdu policji ani pilota, muszą jechać prawą stroną drogi.
- Wyścig szosowy przeprowadzany jest zgodnie z zasadami ruchu drogowego, które obowiązują wszystkich uczestników.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie powstałe z winy uczestników wyścigów.

15. Nagrody.

Na poszczególnych edycjach w każdej kategorii wiekowej zostaną wręczone trofea sportowe oraz nagrody rzeczowe przekazane przez Sponsorów.

16. Ceremonia dekoracji.

Nagrody, puchary oraz wszelkie trofea i świadczenia z tym związane będą wręczone tylko na podium podczas oficjalnej ceremonii dekoracji zwycięzców. Organizator zwraca się z prośbą o występowanie na podium w strojach kolarskich lub klubowych.

17. Kary.

W przypadku naruszenia Regulaminu, Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:

- Upomnienie.
- Dyskwalifikacja.

Powstałe kwestie sporne rozstrzyga Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.

W przypadku braku któregośkolwiek z trzech wymaganych numerów lub ich niewłaściwego umocowania uniemożliwiającego prawidłowe odczytanie numeru startowego, o będzie obowiązywała bezwzględna dyskwalifikacja.

18. Pomoc techniczna.

Po trasie wyścigu nie mogą poruszać się żadne pojazdy pomocy technicznej obsługujące poszczególnych zawodników. Pomoc techniczna dozwolona jest jedynie przez pojazdy techniczne lub osoby ze stałych miejsc w dowolnym punkcie trasy, jak też dopuszcza się pomoc techniczną pomiędzy zawodnikami.

19. Protesty.

Protesty do Sędziego Głównego zawodów można składać w formie pisemnej w czasie trwania zawodów. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego.

20. Informacje dodatkowe.

- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich.
- Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
- Każdy uczestnik ma obowiązek zamontować numery startowe zgodnie z zaleceniem organizatora.
- Używać można jedynie oficjalnych numerów startowych cyklu.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie powstałe z winy uczestników wyścigu.
- Osoby bez numerów startowych mają zakaz poruszania się po trasie wyścigu, w przeciwnym razie będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.
- Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne.
- Po zakończeniu wyścigu obowiązuje zakaz pozostawiania z chipami w odległości mniejszej niż 30 metrów od anten pomiarowych.

- Wszyscy zawodnicy proszeni są o nie zaśmiecanie trasy wyścigu i szczególną troskę o środowisko naturalne.
- W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego.
- Organizator z Sędzią Głównym, zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian (aktualny regulamin jest dostępny na stronie internetowej cyklu oraz w siedzibie Organizatora).

ŻTC BIKE RACE 2015 – ROWEREM PO ZDROWIE